Ladeklar
-Vi gjør lading enkelt
Hafslund
ECO

Elbiler er et viktig bidrag til et nullutslippssamfunn

61%

av CO2 utslippene i Oslo kommer fra transportsektoren

39%

av utslippet fra transportsektoren kommer fra privatbiler

> Regjeringen legger til grunn at **nye personbiler** skal være **nullutslippskjøretøy i 2025**

> Oslo kommune har verdens høyeste elbilandel, og ønsker at biler som bruker **fossilt drivstoff gradvis fases** ut fram mot 2030.

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) har følgende anbefaling for elbillading

Anbefalt

Utviklet for trygg og sikker elbillading

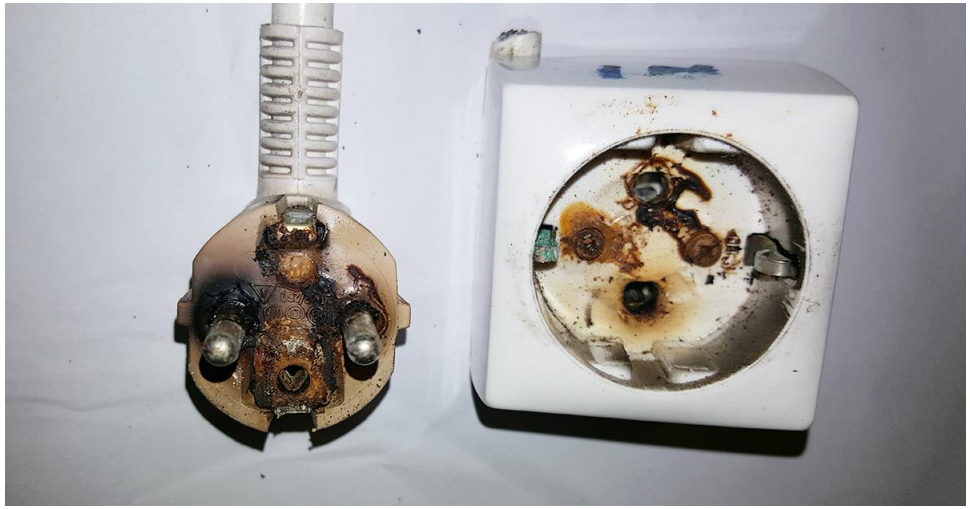
Ikke anbefalt

Utviklet for støvsugere og miksmastere

DSB anbefaler å etablere felles ladeanlegg i boligsameier

1. Installasjon etter gjeldene regelverk (NEK 400: 2018 delnorm 722)
2. Det etableres felles system for laststyring
3. Fordeler strøm uten å overbelaste den elektriske installasjonen

Farer ved bruk av vanlig stikkontakt til elbillading



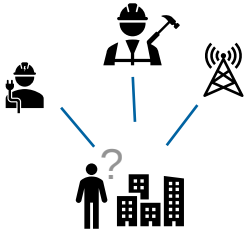
- Elbillading endrer forutsetningene for sikker bruk av vanlige stikkontakter
- Fare for varmgang og skade
- Utdatert løsning når effektbehovet øker med større batterier
- Risikerer ustabil lading
- Behov for utstrakt vedlikehold og tilsyn

Lading for boligselskap kan være et utfordrende tema

*Det er utfordrende å identifisere hvilke **aktører og løsninger som imøtekommer våre behov***

Det tar lang tid for styret å komme opp på et kunnskapsnivå som gjør at vi er komfortable med avgjørelsene vi må ta

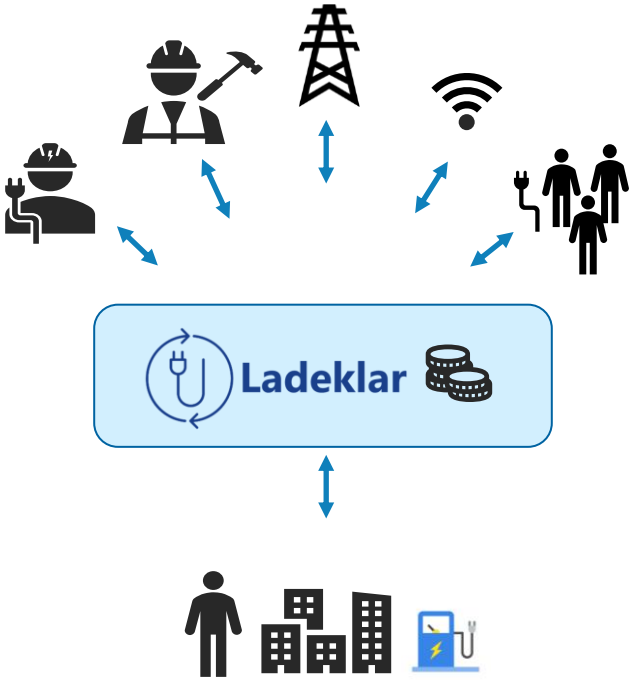
*Jeg skulle ønske jeg kunne forholde meg til **én part** som kunne løse hele prosessen*



*Det er krevende å forstå hvordan **kostnadene** kan stykkes opp og hva som er inkludert i tilbudene vi mottar*

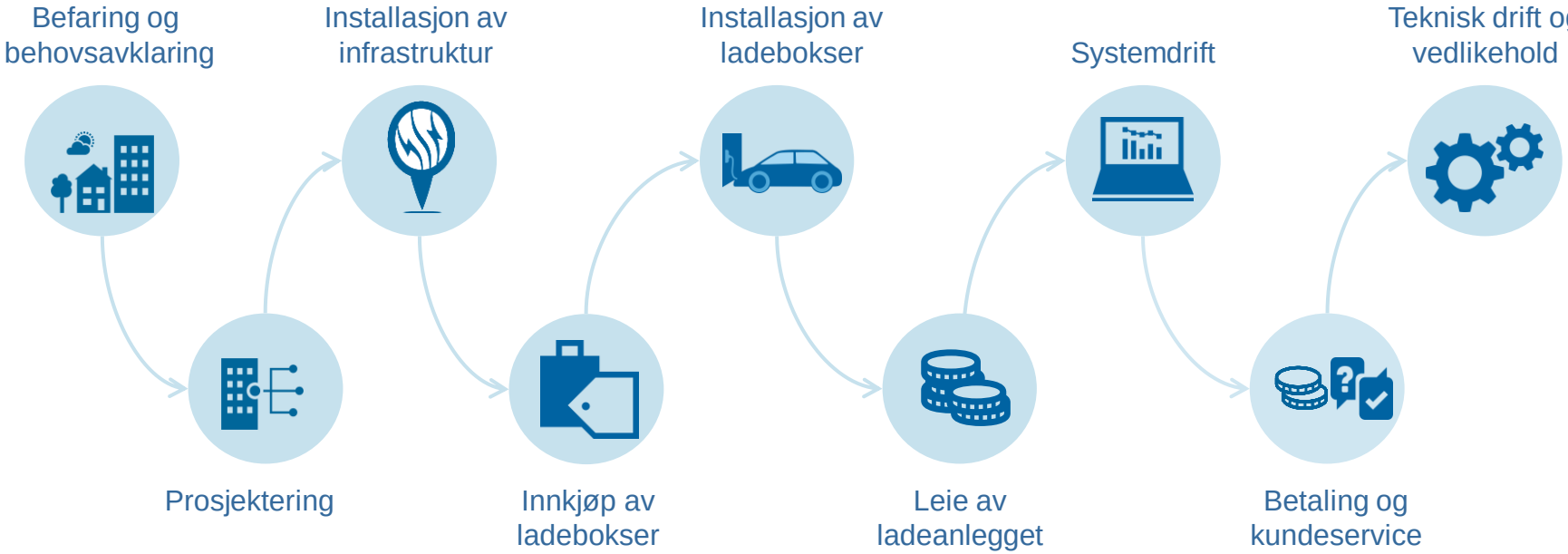
Hvordan vi fordeler investeringen er helt klart vår største nøtt – og det har alt å si for om forslaget går gjennom i generalforsamlingen

Dette er problematisk dersom det blir snakk om utbygging av kapasitet og store investeringskostnader



- ✓ Vi tar oss av hele prosessen, og blir boligselskapets eneste kontaktpunkt
- ✓ Vi kan ta investeringen i ladeanlegget, og tar kun betalt av beboerne som velger å bestille lading som tjeneste

Ladeklar tilbyr tjenester som dekker hele verdikjeden



Vi håndterer drift og oppgjør

Vi er beboernes kontaktpunkt så snart installasjonen er på plass, og fakturerer direkte til hver beboer

Vi tar ansvar for vedlikehold og kontrollerer driften – slik at verken styret eller beboer trenger å bekymre seg over det

Vi styrer ladingen ved hjelp av smart teknologi som redusere strømkostnadene og belastningen på det elektriske anlegget

Vi monterer fremtidsrettede ladebokser fra Easee

Maks strøm og ladeeffekt
7,4kW ved 3-fase 32A (230V)

Ladekontakt
Ladeboksen har Type 2-kontakt (EU standard)

Softstart
Begrenser startstrømmen ved ladestart.

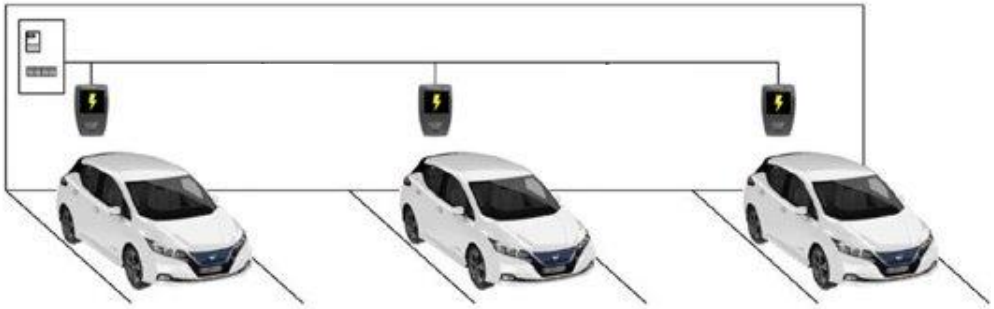
Energimåling
Integrert i ladestasjonen. Dette gjør at brukeren kan kontrollere det faktiske strømforbruket.

Tyveribeskyttelse og identifikasjon
Ladekabelen kan låses permanent i ladestasjonen.
Sluttbruker identifiserer seg med RFID-brikke.

Slik monterer Ladeklar ladeanlegg

Våre ladeanlegg er dimensjonert for fremtiden. Vi legger til rette for at det skal være så enkelt som mulig for eksisterende, og fremtidige, elbileiere å ta i bruk ladeanlegget.

De som tegner abonnement, eller kjøper egen lader, får den montert på sin plass. De som i fremtiden kjøper seg elbil får laderen montert på kort tid. Vi, som mange andre, tror at ladbare kjøretøy er fremtiden.



Våre ladebokser kan levere følgende funksjonalitet:

- Ladeeffekt opp til 7,4 kW
- Innebygd strømmåler
- Mulighet for smart lading
- Dynamisk lastbalansering, slik at alle i garasjen din kan lade samtidig
- Brukeridentifisering via app på mobilen eller personlig RFID-brikke

Ladeeffekt for Finstadkollen Garasjelag

20% elbilandel: 510 km ved lading i 12 timer

50% elbilandel: 204 km ved lading i 12 timer

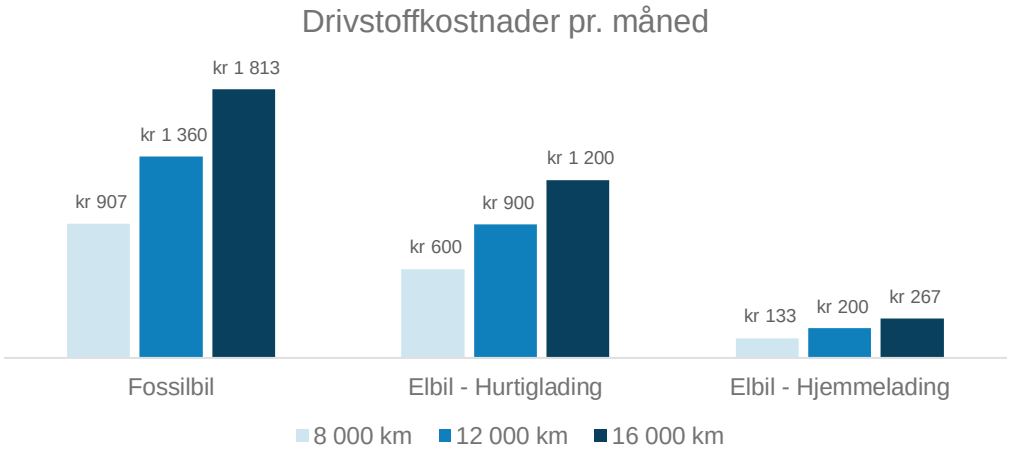
100% elbilandel: 102 km ved lading i 12 timer

*Snittforbruk på 2 kWh/10km

Ved å bytte til elbil, sparer man over 80 % av drivstoffutgiftene

Det er mye å spare i drivstoff for en elbil. Under vises en oversikt over drivstoffkostnadene ved bruk av fossilbil eller elbil med ulike årlige kjørelengder.

Den faste månedskostnaden for lading til Ladeklar er ikke inkludert i dette priseksemplet.



Forutsetninger:

Drivstoffpris: 17 kr/l
Forbruk fossilbil: 0,8 l/10km

Pris hurtiglading: 4,50 kr/kWt
Forbruk elbil: 2kWt/10km

Strømpris: 1 kr/kWt
Forbruk elbil: 2kWt/10km

Alternativ 1 – Ingen kostnad for garasjelaget

Ladeanlegg for 154 garasjer og 17 uteplasser

Garasjelaget

Installasjonskostnad:	kr	0,-
Driftskostnader	kr	0,-

Beboer

Etableringskostnad:	kr	5.000,-
Månedlig leiepris:	kr	399,-
		+ strømforbruk

Ingen kostnad for boligselskapet eller beboere som ikke ønsker lading

Ladeklar håndterer alt av drift og vedlikehold knyttet til ladeanlegget

Beboere har ingen bindingstid og kan når som helst avslutte abonnementet

* Alle priser er inkludert merverdiavgift

** Boligselskapet har utkjøpsmulighet på elektrisk installasjon

Alternativ 2 – Garasjelaget tar investeringen

Ladeanlegg for 154 garasjer og 17 uteplasser

Garasjelaget

Installasjonskostnad:	kr	2 033 822,-
Driftskostnader	kr	0,-

Beboer

Kjøp av ladestasjon	kr	17 900,-
Månedlig drift	kr	69,-
		+ strømforbruk

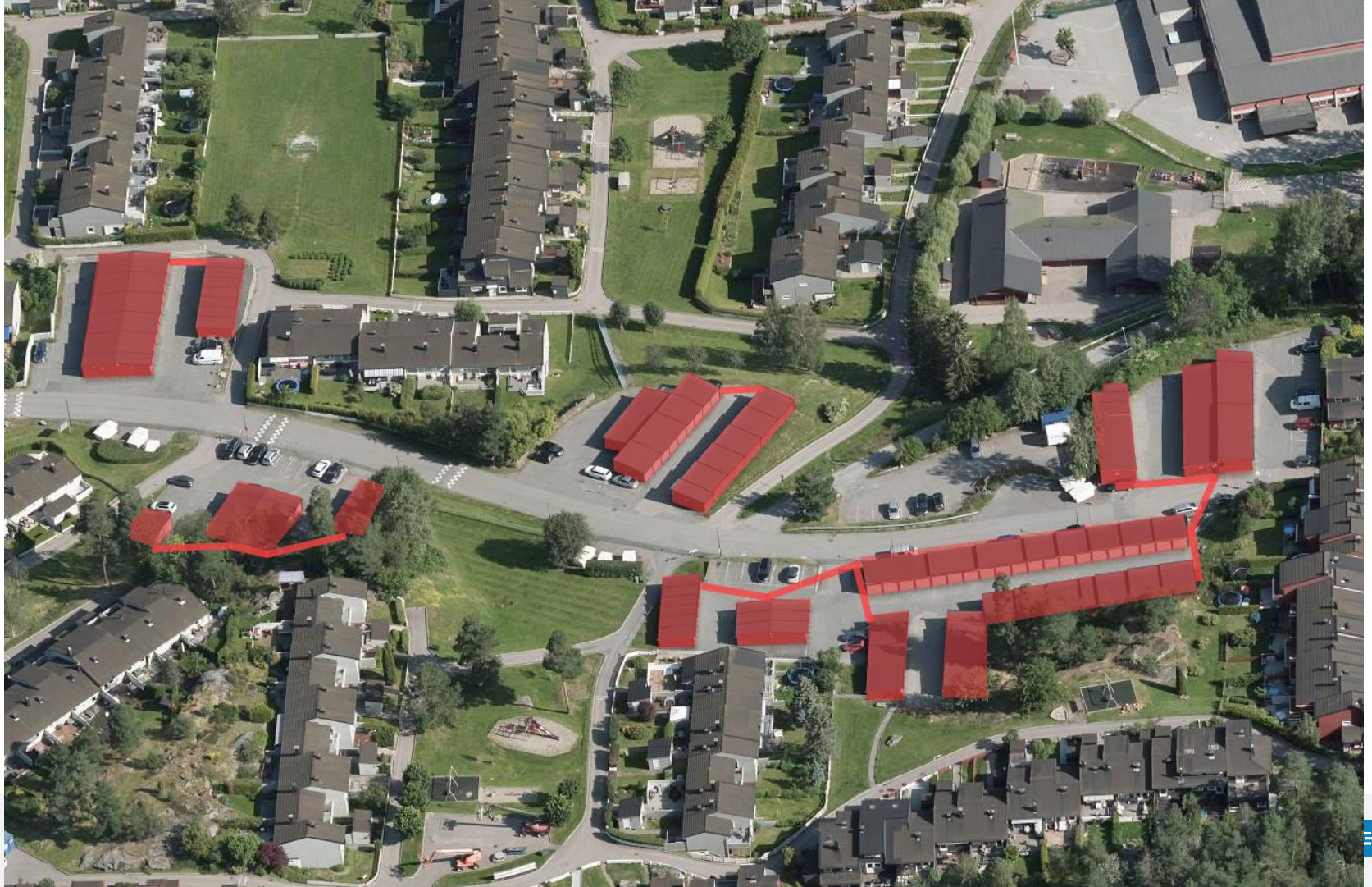
Boligselskapet kjøper og eier infrastruktur. Beboere kjøper og eier ladestasjonen

Ladeklar håndterer alt av drift og vedlikehold knyttet til ladeanlegget

Beboere har ingen bindingstid og kan når som helst avslutte abonnementet

* Alle priser er inkludert merverdiavgift

** Boligselskapet har utkjøpsmulighet på elektrisk installasjon



Ladeklar

Kontakt oss:
Telefon 902 58 099
post@ladeklar.no
www.ladeklar.no