

Lørenskog kommune
Postboks 304
1471 Lørenskog

Bemerkninger til detaljreguleringsplan 2016 - 8 Losbyveien - gang-og sykkelvei

Lørenskog kommune ber i brev (15/8050- 20) om bemerkninger til planen om gang- og sykkelvei langs Losbyveien og Fylkesvei 353 (Fv 353).

Finstadkollen borettslag består av 171 rekkehus i umiddelbar nærhet av dette veiprojektet, og ønsker av den grunn å komme med innspill til den pågående prosessen.

Gang- og sykkelvei er viktig og nødvendig

Overordnet er borettslaget svært positive til planene om gang- og sykkelvei. Slik borettslaget ser det, er prosjektet et viktig tiltak for å bedre trafiksikkerheten i området, og øke tilgjengeligheten til nærliggende rekreasjonsområder og marka.

Langs Fylkesvei 353

Strekningen langs Fv 353 fra Finstadrabben og opp til Feiringveien er i dag svært trafikkfarlig, og problematisk å benytte for alle gående og syklende. Det er ikke trygt for barn og ferdes alene langs veien. Årsaken er stor forekomst av tungtrafikk på vei til og fra Feiring bruk.

Veien er smal og uten fortau eller veiskulder. Kjøretøyene er store og tunge, noe som øker bremselengde. Fartsmålinger utført av Feiring bruk viser at snittfarten er høyere enn 50 km/t som er fartsgrensen. Men selv om kjøretøyene holder lovlig fart er skadepotensialet stort på grunn av størrelsen på kjøretøyet.

Fylkesveien burde være et naturlig valg for vår beboere, når man skal benytte skogsområdene i umiddelbar nærhet og ferdes videre til Losby og inn i Østmarka. Fortau vil øke sikkerheten betraktelig for alle myke trafikanter.

Langs Losbyveien

Traseen langs Losbyveien burde være et naturlig valg for våre beboere for ta seg til Losby, eller inn i Østmarka. Imidlertid er denne traseen lite brukt av gående og syklende i dag. Årsaken er mye biltrafikk i høy hastighet, samtidig som veien er smal, svingete og uten noen form for buffer mellom biltrafikk og myke trafikanter.

Etablering av gang- og sykkelvei vil endre denne situasjonen, og gi beboerne i nærområdet et trygt alternativ for å ferdes uten bil. Gang- og sykkelveien vil antakelig også medføre redusert biltrafikk. Årsaken er at flere i nærområdet vil gå og sykle strekningen Finstad – Losby, i stede for å kjøre slik mange gjør i dag.

Forslag til forbedringer

Til tross for at borettslaget er svært positive til å etablere gang- og sykkelvei, har vi noen bemerkninger og forslag til forbedring.

Støyskjerming langs Fv 353

Det har i flere tiår blitt påpekt at tungtrafikken langs Fv 353 til og fra Feiring bruk medfører store støy- og støvplager for beboerne langs veien. I sammenheng med at det likevel skal utføres veiarbeid på strekningen, må kommune og fylkeskommune benytte anledningen til å gjøre noe med dette.

I tillegg til at tidspunktet er riktig for å gjøre noe med et langvarig problem, er det trolig at prosjektet medfører økede støvplager for beboerne i Finstadkollen borettslag.

Beplantning utført av borettslaget og beboerne mellom veien og boområdet må fjernes, for å etablere fortauet. Denne beplantningen skjærer i dag husene for noe av støy- og støvplagene som tungtrafikken medfører.

Det skal etableres en mur ned fra fortauet og til borettslagets området, på den delen av strekningen hvor Fv 353 ligger over nivået til borettslaget (nærmest Finstadrabben). Når tunge kjøretøy passerer vil lyden bevege seg mellom husenes fasade og muren, på en måte som forsterker støvplagene.

Støyutredningen som er gjort av kommunen viser at en støyskjermer vil bli svært effektiv. I dag fungerer de nærmeste husene og bodene som "støyskjermer" og verner området bak – i følge kommunens støykart. Ved å etablere støyskjermer foran de fremste husene vil mye av problemet for alle våre beboere ovenfor Finstadrabben være løst.

Innsyn til eiendommene

Hager, inngangspartier og vinduer i rekkene nærmest det nye fortauet vil få større grad av innsyn fra forbipasserende. Ved den første rekken ligger fortauet ovenfor hage og stuevindu. Beplantning som forhindrer innsyn blir borte, og gangveien går mye nærmere huset enn dagens veibane. I tillegg vil det bli større ferdsel på strekningen enn i dag.

Støyskjerming vil også hindre innsyn.

Sikkerhet

Tunet som er nærmeste nabo til Fv 353 er en lekeplass. Det er i dag et høyt gjerde mellom borettslagets område og fylkesveien, som forhindrer at små barn kan komme ut i veibanen. Dette gjerdet kommer i konflikt med fortauet og vil antakelig bli fjernet.

Dersom det settes opp et støygjerde vil dette også fungere som et sikringstiltak for barn, som bruker borettslagets område til lek.

Støyskjermer vil dermed ha en firedobbel effekt. I og med at den forhindrer støy- og støvplager, hindrer innsyn og sikrer at barn ikke kommer seg ut i veibanen.

Overganger i Losbyveien

Etablering av gang- og sykkelvei i området er et viktig trafikksikkerhetstiltak. Men det er også viktig at prosjektet ikke skaper nye trafikkfarlige situasjoner.

Det er ikke planlagt overganger fra vestsiden av Losbyveien til gang- og sykkelveien. Dette kan medføre fare for gående og syklende, som må krysse veien for å komme til gangveien. For å sikre alminnelig ferdsel for myke trafikanter generelt, og barnehage- og skolebarn spesielt, foreslår Finstadkollen borettslag at det etableres en gangbro og en fotgjengerovergang i Losbyveien.

Gangbroen bør etableres i området omkring krysset Finstadvollen og Losbyveien. Dette vil etablere en sikker overgang til ny gang- og sykkelvei. Overgangen blir enkelt tilgjengelig for beboere på Finstadkollen, og skoler/barnehager som benytter eksisterende undergang under FV 353 nedenfor Finstadrabben. Overgangen vil også være gunstig plassert for innbyggere på vestsiden av Losbyveien.

Fotgjengerovergang (gangfelt) bør etableres nær krysset Feiringveien og Losbyveien. Dette for å sikre tilgangen til gang- og sykkelveien langs Losbyveien fra fortauet langs Fv 353 og undergangen ovenfor Finstadrabben mot Feiringveien.

Finstadkollen borettslag støtter en tunell for salamandere, men vil understreke at det også er viktig å verne barna i området.

Håper på en god dialog videre.

Vennlig hilsen

Finstadkollen borettslag ved styret

Kontaktperson:

Styreleder Christian Mjelde

E-post: christian.mjelde@hotmail.com

Mobil: 41604271